

Муниципальный вестник поселка Левашшово



Выпуск №3 2012 г.
Информационный бюллетень

Отдел надзорной деятельности Выборгского района УНД ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу информирует



С наступлением теплой погоды большинство горожан устремятся на свои дачные участки. А у кого таковых нет, все равно захотят выехать на природу, хотя бы на день, просто на пикник. В весенне-летний пожароопасный период значительно возрастают случаи горения сухой травы и мусора.

В 99 случаях из 100 причина возгораний – человеческий фактор, а если говорить более точно – халатность отдыхающих.

Потушить лесной пожар крайне сложно. Гораздо проще его предупредить. Для этого достаточно не разводить костры в лесу и на торфяниках, а также не бросать непотушенных окурков.

Если все же очень хочется посидеть у костра, пожарить шашлыки, сделайте это у реки, на песчаном берегу. Покидая место отдыха, обязательно залейте костер водой, либо забросайте землей.

Если вы стали очевидцем лесного пожара, который только начинает разгораться, попробуйте предотвратить его. Это можно сделать, захлестывая кромки пожара ветвями или забрасывая землей. Можно попытаться разгрести на пути движения огня все, что служит для него пищей. Причем ширина очищенной полосы должна быть не менее полуметра. Если все усилия тщетны, сообщите о возгорании по телефону 01.

Но мы искренне надеемся, что ваш отдых в выходные дни ничем не омрачится. Всего вам доброго!

С наступлением теплого времени года начинается благоустройство придомовых территорий, огородных участков, территорий объектов, собираются листья, сухая трава, мусор, но не всегда своевременно производится его вывоз. Зачастую отходы и мусор сжигают непосредственно на месте, что создаёт угрозу распространения огня на рядом стоящие строения. В этот период у пожарной охраны значительно увеличивается количество выездов на тушение загораний мусора, сухой травы и камыша, что приводит к отвлечению сил пожарной части от выполнения основных задач. Так с начала апреля на подобные загорания дежурные караулы Выборгского района выезжали более 50 раз.

Скоро наступит пора летнего цветения тополей. Дети не прочь посмотреть на бегущую огненную дорожку горящего пуха. Это вызывает тревогу у всех, а особенно у владельцев автотранспортных средств припаркованных на улицах и дворовых территориях, где и собираются «сугробы» тополиного пуха.

Уважаемые родители! Постарайтесь чаще разъяснять детям об опасности игры с огнём. Необходимо помнить, что неосторожное обращение с огнём приводит к трагическим последствиям.

Автолюбители начинают готовить свой автотранспорт к ежегодному техническому осмотру. В гаражах проводятся различные ремонтные работы, в ходе которых применяется бензин, растворители и открытый огонь, что запрещено правилами пожарной безопасности в РФ. Напоминаем, что в гаражах индивидуального пользования не разрешается хранить мебель, предметы домашнего обихода из горючих материалов, а также запас ГСМ превышающий 20 л бензина и 5 л масла. Каждый гараж должен быть оборудован огнетушителем (помимо автомобильного) 5-ти литровым огнетушителем. Государственный пожарный надзор предупреждает, что соблюдение противопожарного режима исключит возможность пострадать от пожара Вам и Вашим соседям.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С БЫТОВЫМИ ГАЗОВЫМИ ПРИБОРАМИ



Помните! Что установкой любых газовых приборов должны заниматься только специализированные организации.

Самостоятельно допускается периодически проверять на герметичность места соединения газового прибора (устройства) путем обмыливания их губкой или кисточкой (при утечке газа проявятся пузырьки воздуха). При появлении пузырьков или запаха газа немедленно прекратите пользование газовыми приборами, сообщите об этом по телефону 04 и проветрите помещение.

Помните! Что одним из важнейших условий безопасности является наличие хорошей тяги в вытяжной вентиляции. Поэтому категорически запрещается закрытие специально оставленных щелей под дверьми и воздуховодов на кухне и в ванной комнате.

Во избежание несчастных случаев воспрещается:

- самостоятельно ремонтировать плиту или газопроводы;
- открывать кран на газопроводе, не проверив, закрыты ли краны на щитке плиты;
- открывать краны плиты без зажженной спички;
- привязывать к газовым трубам, плите и кранам веревки и сушить на них белье и другие вещи;
- допускать заливание горящих горелок жидкостью.

Если вы почувствовали запах газа в доме:

- перекройте газовый кран и выключите конфорки газовой плиты;
- отключите электроприборы с открытыми нагревательными элементами до устранения утечки;
- откройте окна на кухне и в комнатах, двери балкона и проветрите помещения;
- не включайте свет, не пользуйтесь электрическими звонками, свечами, зажигалками и т. п.;
- вызовите аварийную газовую службу города (тел 04), позвонив от соседей;

При использовании газовых баллонов запрещается:

- устанавливать и хранить баллоны в многоэтажных зданиях и жилых помещениях;
- эксплуатировать неисправные баллоны, вентили, регуляторы и самостоятельно их ремонтировать;
- размещать баллоны в помещениях, под которыми имеются подвалы и погреба;
- оставлять и хранить длительное время газовые баллоны без присмотра;
- хранить баллоны при температуре выше 45°C.



В СЛУЧАЕ ВОЗНИКОВЕНИЯ ПОЖАРА НЕМЕДЛЕННО СООБЩИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ – «01»!



ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району г. Санкт-Петербурга

И Н Ф О Р М И Р У Е Т**Мопед – не игрушка**

Почему 14–17-летним мальчишкам родители разрешают кататься на мопедах и мокиках? Как максимально обезопасить поездку на мопеде?

В Европе мопед уже давно является неотъемлемой частью жизни большинства горожан – ведь он удобен, экономичен и маневрен. Однако мопеды далеко не так безопасны, как кажется на первый взгляд. Зачастую приходится наблюдать, как подростки гоняют по дорогам города. Такое отношение родителей к безопасности своих детей иначе как халатностью назвать нельзя. Взрослые охотно покупают любимым чадам скутеры, мопеды, мокики, хотя для подростков, незнающих Правила дорожного движения – это очень опасные, иногда смертельно опасные игрушки.

Желание самоутвердиться, показать свою «крутость» – в разумных пределах явление вполне нормальное для «переходного» возраста. Главное – не переступить их, эти разумные пределы.

Ежегодно с началом весенне-летнего сезона проблема обеспечения безопасности дорожного движения при управлении данным видом транспорта вновь становится актуальной – с каждым днем на улицах появляются все больше и больше мопедов и мокиков. Указанная категория участников дорожного движения, не

имеющая, как правило, водительских удостоверений, в том числе и несовершеннолетние, зачастую пренебрегает требованиями Правил дорожного движения, что приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Так, только на территории Выборгского района г. Санкт-Петербурга с начала 2011 года произошло 3 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими с участием мопедов, причем во всех этих случаях водители мопедов пострадали по собственной вине.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются: несоответствие скорости конкретным условиям, нарушение правил перестроения и очередности проезда, управление без мотошлемов, управление в состоянии опьянения.

Одновременно с этим определенная часть скутеров иностранного производства по своим техническим характеристикам соответствует понятию «мотоцикл», что влечет за собой соответствующие условия и требования к их эксплуатации (регистрация в ГИБДД, наличие водительского удостоверения категории «А» и т. д.)

Напоминаем основные требования ПДД к движению мопедов:

1. Мопед (мокик, скутер) – это транспортное средство, и управлять им при



движении по дорогам разрешается лицам не моложе 16 лет.

2. Мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

3. Ездить обязательно в мотошлеме – ведь при любой, даже самой незначительной аварии, водитель и его пассажир могут получить серьезные травмы.

4. Водителям мопеда запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

ВЕЛОСИПЕДИСТ И ВОДИТЕЛЬ: КТО ПРАВ?

С каждым годом на улицах и дорогах появляется большое количество велосипедов (мопедов, мокиков). Будьте особенно внимательны на дорогах! По законодательству Российской Федерации управление велосипедом по дорогам разрешено с 14 лет, мопедом – с 16 лет. Велосипедисты имеют недостаточные знания Правил дорожного движения и слабые навыки управления транспортом. Они могут внезапно совершить неожиданный маневр, поэтому соблюдайте осторожность, если в поле вашего зрения появляется велосипедист или мопедист! Статистика дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием велосипедистов не утешительна: за 5 месяцев 2011 года на территории Выборгского района Санкт-Петербурга зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия с участием велосипедистов, причем все велосипедисты получили ранения по собственной неосторожности и несоблюдения Правил дорожного движения.

Что следует знать велосипедистам?

Велосипедисты должны двигаться только по крайней правой полосе, допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, также перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению. Нельзя управлять ве-

лосипедом, не держась за руль. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда и мопеда нельзя перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, но в этом случае должно быть оборудовано дополнительно сиденье с подножками.

Что следует знать водителям?

Велосипед, как и автомобиль, является транспортным средством и при отсутствии велосипедных дорожек Правила предписывают ему движение по проезжей части. Следует учитывать, что тормозной путь велосипедиста, едущего со скоростью 25 км/ч, достигает 8 метров и более, а скорость велосипедиста может превышать 40 км/час.

Обратите внимание на ситуации, которые могут привести к ДТП с велосипедистами:

- Автомобиль поворачивает направо либо прижимается к обочине, не пропуская движущегося вдоль нее велосипедиста. При таких ДТП, как правило, виноват водитель. Чтобы избежать подобного происшествия – перед маневром вправо убедитесь в отсутствии приближающегося велосипедиста. Заранее подавайте сигналы поворота – это поможет избежать ДТП, если вы не заметите велосипедиста справа.

- Водитель или пассажир резко открывает дверь, и велосипедист не может ее объехать. Это очень серьезное ДТП, которое может привести к гибели велосипеди-

ста. В таких ДТП всегда виновником считается водитель автомобиля или автобуса. Чтобы избежать подобного происшествия – прежде, чем открыть дверь, убедитесь, что это не создаст помех другим участникам движения. Напоминайте об этом Вашим пассажирам перед высадкой.

- Столкновение велосипедиста, едущего по главной дороге, с автомобилем, едущим по второстепенной. Чтобы избежать подобного происшествия, помните, что водитель автомобиля обязан пропускать все транспортные средства, едущие по главной дороге, в том числе и велосипеды.

- Автомобиль пытается повернуть налево, не пропуская встречного велосипедиста, движущегося прямо. Чтобы избежать подобного происшествия, помните, что, поворачивая налево, вы обязаны пропустить все встречные транспортные средства, в том числе и велосипеды.

- Автомобилист въезжает в велосипедиста сзади. В этих ДТП виновником может быть как автомобилист, так и велосипедист (например, если он внезапно вильнул, чтобы объехать какое-либо препятствие). Чтобы избежать подобного происшествия, соблюдайте достаточный боковой интервал. В ряде стран приняты рекомендации: обгонять велосипедиста с перестроением в соседний ряд.

- Попытка обогнать велосипедиста справа. Если велосипедист, выехавший на

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ПОСЕЛОК ЛЕВАШОВО
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕот 23.03.2012 № 2
Санкт-Петербург**О приеме предложений по кандидатурам в состав ИКМО**

В соответствии с требованиями статьи 35 Устава Муниципального образования поселок Левашово

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Опубликовать сообщение о приеме предложений по кандидатурам в состав избирательной комиссии Муниципального образования поселок Левашово в «Муниципальном вестнике поселка Левашово».

2. Организовать прием предложений о кандидатах в состав избирательной комиссии Муниципального образования поселок Левашово с 27 марта 2012 года по 26 апреля 2012 года.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава МО пос. Левашово О.Д.Иванов

Приложение к Постановлению
Главы МО пос. Левашово О.Д.Иванова
от 23.03.2012 № 2**СООБЩЕНИЕ**

Муниципальный Совет Муниципального образования поселок Левашово объявляет о начале приема предложений по кандидатурам в состав избирательной комиссии Муниципального образования поселок Левашово в соответствии с Федеральным законом от 12.06.2002 № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», законом Санкт-Петербурга от 14.11.2008 № 681–118 «О выборах депутатов муниципальных советов в Санкт-Петербурге».

Предложения принимаются с 27 марта 2012 года по 26 апреля 2012 года по адресу: Санкт-Петербург, поселок Левашово, ул. Железнодорожная, дом 46, 3 этаж, в помещении Муниципального Совета.

Время приема предложений: ежедневно с 10.00 до 18.00 кроме праздничных и выходных дней.

В соответствии с действующим законодательством и с пунктом 3 статьи 35 Устава Муниципального образования поселок Левашово состав членов избирательной комиссии Муниципального образования формируется в количестве десяти членов с правом решающего голоса.

Глава МО пос. Левашово О.Д.Иванов

сердину дороги (в нарушение ПДД), услышит звук приближающегося авто, а в особенности – звуковой сигнал, он может рефлекторно дернуться вправо и попасть к вам под колеса. Такие ДТП всегда сопровождаются тяжелыми разбирательствами, кто прав, кто виноват. Чтобы избежать подобного происшествия, снижайте скорость, собираясь объехать велосипедиста справа, соблюдайте достаточный боковой интервал и избегайте использовать звуковой сигнал.