



НЕ НАРУШАЙ – НЕ БУДЕШЬ ОШТРАФОВАН!

Наш поселок – это наш общий дом, и, как в любом доме, в нем должны быть чистота и порядок. Однако, как показывает практика, некоторые жители даже бардак в своем доме или рядом с ним воспринимают как должное, а убирать за собой считают ниже своего достоинства. Но, как говорится, не умеешь – научим, не хочешь – заставим. Тем более что законные способы воздействия на нерадивых граждан есть.

Далеко не все знают, что грязный или заросший участок, мусор на прилегающей территории, покосившийся забор или засорившаяся канава рядом с домом – вовсе не их личное дело, а правонарушение, за которое их вполне могут оштрафовать на кругленькую сумму. Такие полномочия давал и закон Санкт-Петербурга № 239–29 от 29 мая 2003 года «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге», а новая его редакция от 31 мая 2010 года № 273–70 еще больше ужесточила наказания. Давайте разберемся на конкретных примерах.

Подтопления – к сожалению, нередкое явление в Левашово. Но борьба с ними – задача общая. Уважающий себя человек, беспокоящийся о возможных подтоплениях в ходе весенних паводков или обильных осадков, будет следить за чистотой территории, вовремя выкашивать траву, а также следить за содержанием водоотводных канав, чистить их и не позволять им зарастать кустами и камышом. Сразу видно, что именно такие люди живут в доме по Садовой улице и в доме на улице Чкалова.

А вот если кому-то вздумалось нарубить веток для костра или даже спилить целое дерево – неважно, из хулиганских побуждений или для каких-то личных целей, – не торопитесь. Помните: повреждение или уничтожение зеленых насаждений без порубочного билета влечет за собой наложение административного штрафа в размере от 3000 до 5000 рублей (об этом говорится в статье 9 вышеупомянутого закона).



ул. Чкалова, д. 54

Теперь давайте повнимательнее посмотрим на фотографию дома 51 на Садовой улице. Как вы думаете, что грозит виновнику этого беспорядка? В этом случае нарушителя можно привлечь к ответственности по статье 20 «Неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по содержанию фасада здания, строения, ограждения», которая потянет на штраф от 1000 до 5000 рублей, или по статье 29 «Размещение, хранение материалов, сырья, продукции, товаров, тары, механизмов, оборудования вне установленных мест» – это тоже штраф от 1000 до 5000 рублей.

Привычка вешать на столбах или заборах объявления или таблички с предложением товаров и услуг тоже может обернуться неприятностями: по статье 18 за нарушение правил распространения наружной рекламы и информации может быть наложен административный штраф в размере от 500 до 500 рублей.



ул. Садовая, д. 15



ул. Садовая, д. 51



В соответствии со статьей 22 такое загрязнение территории Санкт-Петербурга, объектов благоустройства, как у дома 69 по Садовой улице, связанное с эксплуатацией и ремонтом транспортного средства, мойкой транспортного средства вне специально отведенного места грозит административным штрафом в размере от 1000 до 5000 рублей.



Карается штрафами также сброс и сжигание мусора и иных отходов производства и потребления вне специально отведенных для этого мест. Статья 28 предусматривает наказание за это в виде штрафа в размере от 2000 до 5000 рублей.



Владельца этой брошенной машины у дома 45 по улице Чкалова тоже не ждет ничего хорошего: он попадает под статью 30 «Хранение разукomплектованного транспортного средства вне специально отведенного для этого места» и заплатит от 500 до 5000 рублей.

Немало неприятностей приносят жителям Левашово и бегаящие по поселку без присмотра собаки. Отходы их жизнедеятельности никак не назовешь «украшением» наших улиц. И если животное имеет владельца, то согласно статье 33 в случае неприятия им мер по уборке территории Санкт-Петербурга от загрязнения экскрементами животного он должен будет заплатить штраф в размере от 500 до 3000 рублей. Но самое страшное, что такая безнадзорность может привести к самой настоящей человеческой трагедии. И такие случаи в нашем поселке уже были. Поэтому за нарушение правил содержания наказывать теперь будут более строго.

Допущение нахождения и (или) выгул собак гражданами (владельцами либо лицами, осуществляющими выгул) в общественных местах без поводка, а собак, имеющих высоту в холке более сорока сантиметров, – без поводка и намордника, карается штрафом от 2000 до 4000 тысяч рублей. А за оставление собак гражданами (владельцами либо лицами, осуществляющими выгул) в общественных местах и в местах выгула без присмотра, на граждан может быть наложен штраф в размере от 1000 до 3000 тысяч рублей.

Еще больше – от 4000 до 5000 рублей – придется заплатить за натравливание (понууждение к нападению) собак на людей и животных, а также действия, повлекшие причинение вреда здоровью и (или) ущерба государственному имуществу Санкт-Петербурга либо имуществу граждан или организаций (и это только при условии, что эти действия не образуют состава преступления!).

По закону нарушитель, получивший письменное предписание органа контроля об устранении нарушения законодательства в сфере благоустройства, обязан принять соответствующие меры. А если же он этого не сделает, то за неисполнение предписания ему тоже придется отдать от 500 до 5000 рублей.

Уважаемые жители МО «Поселок Левашово»! Муниципальный совет и местная администрация просят вас до 1 октября 2011 года провести необходимую работу по благоустройству, уборке прилегающей к личным участкам территории, включая водоотводные каналы и трубы, произвести ремонт заборов, ворот и калиток, установить таблички с названием улицы и номера дома (на тех зданиях, где их нет) и осуществить выкос травы, не дожидаясь применения мер административного воздействия!

Еще немного, еще чуть-чуть...

То, что ремонт путепровода на 19 км автодороги Горская–Осиновая Роща, которая связывает Левашово с городом, слишком затянулся, стало неприятным сюрпризом для жителей поселка. Все искренне надеялись, что эта вынужденная «блокада» скоро закончится, а оказалось, что по-прежнему придется терпеть все связанные с ней неудобства. Но теперь наконец «свет в конце тоннеля» по-настоящему забрезжил.

Не все знают, что именно произошло и почему ремонт забуксовал. На самом деле для того, чтобы выполнить все работы как можно скорее, было сделано все возможное. Учитывая тяжелую транспортную ситуацию, в которой оказались левашовцы в связи с закрытием движения автотранспорта по путепроводу, по просьбе органов местного самоуправления поселка Левашово Комитетом по разви-

тию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга была проведена работа по ускорению сроков капитального ремонта моста. Дополнительным соглашением к уже заключенному контракту было предусмотрено сокращение сроков производства работ с окончанием капитального ремонта объекта 20 декабря 2011 года (хотя первоначально работы должны были продолжаться до 20 мая 2012 года). А движение автотранспорта по объекту, по временной схеме, подрядная организация ОАО «Мостостроительный трест № 6» планировала открыть еще в мае текущего года.

Так что же помешало этому? В ответ на запрос местной администрации были получены разъяснения от Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.

В нем говорилось, что в ходе производства работ

возникла необходимость переустройства контактной сети для обеспечения безопасного прохождения скоростного поезда «Аллегро». Предусмотреть заранее такой поворот событий было невозможно, ведь во время разработки проектной документации на капитальный ремонт путепровода решение о пуске скоростного поезда «Аллегро» еще не было принято, поэтому его никто и не учитывал. Однако поезд уже пошел, и это обстоятельство привело к возникновению «патовой ситуации».

Оказалось, что калькуляции Октябрьской железной дороги на предоставленные технологических «окон», необходимых при разборке и монтаже пролетных строений, значительно превышают ту стоимость, которая была заложена в проекте. Поэтому для решения вопросов стоимости затрат по предоставлению этих «окон» и переустройству контакт-

ной сети Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры было направлено обращение к главному инженеру ОЖД В.И. Зиннеру. А по просьбе муниципалитета вице-губернатором Санкт-Петербурга Ю.В. Молчановым было направлено обращение в адрес начальника ФГУ «Главэкспертиза России» С.П. Османова о проведении повторной экспертизы проектной документации, в том числе, конечно, раздела «Смета на строительство».

Подрядная организация заверила, что как только будет разработан проект переустройства контактной сети и выполнены работы по демонтажу пролетного строения существующего путепровода, движение автотранспорта можно будет открыть – уже через 2,5 месяца. А до этого момента мостостроители выполняли работы по устройству подходов к путепроводу и устройству конусов.

И вот теперь это вынужденное «топтанье на месте» прекратилось! Как сообщил нам главный инженер «Мостостроительного треста № 6» А.А. Глушко, эта организация пошла навстречу чаяниям левашовцев и за свой счет выполнила изменение проекта. И теперь наконец-то переустройство контактной сети проведено и пролетные строения моста демонтированы! Дальше ремонтники обещают вести ремонт ударными темпами, чтобы постараться закончить все основные работы даже не за два месяца, а уже к концу сентября. Так что реальная надежда на скорый «прорыв блокады» у жителей поселка теперь есть. Хочется верить в эти обещания. И если уж не получится в сентябре, как планируют ремонтники и городские власти, то хотя бы к концу года все работы действительно будут завершены.



29.08.2011 года в 20.00 завершили укладку несущих балок нового путепровода на Горском шоссе

«Экомобиль» соберет опасные отходы

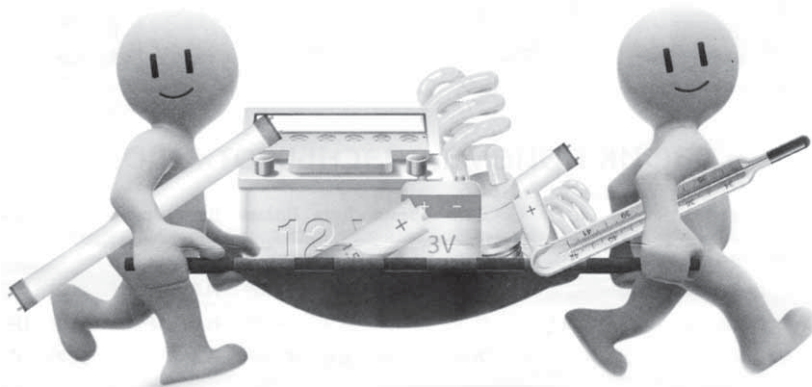
Среди вопросов переработки и утилизации отходов особое место занимает проблема образующихся в домохозяйствах и квартирах горожан опасных отходов, относящихся к 1 и 2 классам опасности. Это отходы, содержащие ртуть, свинец и целый ряд других соединений, которые в бытовом пользовании вреда человеку не наносят, но, попадая в окружающую среду, могут при нарушении герметичности корпуса нанести вред не только среде обитания, но и непосредственно человеку. Вот этот сегмент отходов и собирают у горожан по заказу Комитета по природопользованию передвижные пункты приема опасных отходов – «экомобили».

Сегодня каждый экологически ответственный петербуржец может абсолютно бесплатно сдать экспедиторам унитарного предприятия «Экострой» накопившиеся у него отходы со значком «перечеркнутый мусорный контейнер». Этот значок означает, что, выйдя из употребления, безопасная в быту продукция может нанести экологический урон нашей среде обитания.

Правительство города уже на протяжении целого ряда лет решает задачи, связанные с безопасной утилизацией химических отходов и переработкой люминесцентных ламп с объектов социальной сферы города (детские образовательные учреждения, учреждения здравоохранения, социальные учреждения). Теперь дело за населением. Повысить экологическую ответственность наших сограждан и призвана акция «Экомобиль» соберет опасные отходы.

О том, где «экомобили» будут собирать опасные отходы, к которым относятся **отработавшие люминесцентные лампы, энергосберегающие светильники, использованные алкалиновые батарейки, ртутные термометры, разрядившиеся аккумуляторы, лакокрасочная продукция, лекарства с истекшим сроком год-**

Прием люминесцентных ламп и других опасных отходов



Предприятию, которому принадлежат специализированные автомобили – ГУП «Экострой», – снабдили принимающих отходы экспедиторов мобильной связью. По приведенным ниже номерам можно обращаться прямо к специалисту ГУП «Экострой», находящемуся на борту машины, если возникнут вопросы по месту стоянки «экомобилей»: +7-921-897-37-95; +7-921-897-38-29.

Просим обратить

внимание, что «экомобили» принимают опасные отходы только от частных лиц! Индивидуальных предпринимателей и юридических лиц просим не обращаться в «Экомобиль» для сдачи опасных отходов, образующихся в результате хозяйственной деятельности организаций.

Место стоянки «экомобилей» в МО «Поселок Левашово»: Железнодорожная ул., 46.

График приема отходов до конца 2011 года:

07 сентября	18.00–19.00
25 сентября	10.30–11.30
14 октября	18.00–19.00
30 октября	16.30–17.30
18 ноября	18.00–19.00
04 декабря	16.30–17.30

ности, старые покрышки, бытовая химия, устаревшие технические приборы и оргтехника, можно узнать из обновляемого графика стоянок передвижного пункта, размещенного на Официальном портале Администрации Санкт-Петербурга по адресу: <http://www.gov.spb.ru/gov/admin/otrasl/ecology> в разделе «Рейд по сбору опасных отходов» и на Экологическом портале Санкт-Петербурга по адресу: <http://www.infoeco.ru>.

Обо всех изменениях в графике **Комитет по природопользованию информирует горожан, своевременно внося коррективы в график стоянок.** График может редактироваться в соответствии с поступающей из районов или от муниципальных образований информацией о текущем ремонте мест стоянок «экомобилей».



**СОЗДАЙ СВОЮ
НАРОДНУЮ ПРОГРАММУ!
ВНЕСИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ В БЮДЖЕТ!**

РАССКАЖИ О СВОИХ ИДЕЯХ, ПРЕДЛОЖЕНИЯХ, ПОЖЕЛАНИЯХ, ПЛАНАХ. ВМЕСТЕ МЫ ПОДГОТОВИМ ТАКУЮ ПРОГРАММУ И ТАКОЙ БЮДЖЕТ, КОТОРЫЕ БУДУТ ОТРАЖАТЬ ИНТЕРЕСЫ И ПОЖЕЛАНИЯ ВСЕХ СОЦИАЛЬНО АКТИВНЫХ ГРАЖДАН

777-55-33
ТЕЛЕФОН «ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ»

**БУДЬ АКТИВЕН -
ФОРМИРУЙ СВОЕ БУДУЩЕЕ!**

Звонки принимаются с 9 до 21 часа. Адрес электронной почты onf@erspb.ru.