

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК ПОСЕЛКА **Левашово**



№03 (33)
апрель
2011 г.



**Заместитель председателя
Законодательного собрания
Санкт-Петербурга
С.А. Анденко**

Уважаемые жители муниципального образования поселок Левашово! Дорогие ветераны!

Примите самые искренние поздравления с великим праздником – Днем Победы. Все дальше от нас суровые военные годы, все меньше остается тех, кто ковал нашу Победу. Но мы всегда будем помнить величайший подвиг ветеранов Великой Отечественной, ведь те испытания, через которые пришлось пройти нашему старшему поколению, невозможно передать никакими словами, поэтому этот праздник для нас – символ национальной гордости.

Память о самой кровопролитной войне, о ее жертвах, о тех, кто выстоял и победил, всегда будет жить в наших сердцах. Святой долг каждого из нас – помогать и поддерживать наших ветеранов, помнить о них не только в дни праздников, но и каждый день.

Дорогие ветераны! Огромное вам спасибо за то, что благодаря вам мы сегодня живем на свободной земле великой России, за мирное небо над головой, за свободу и независимость нашей Родины. Мы благодарны вам и за тот большой вклад, который вы вносите в дело патриотического воспитания подрастающего поколения. Живите долго и счастливо, пусть вас всегда окружают любовь и забота ваших родных и близких, уважение и внимание со стороны ваших соседей. Здоровья вам, мира, добра и благополучия! С Днем Победы!



**Глава муниципального
образования
поселок Левашово
О.Д. Иванов**

Ремонт путепровода идет по плану

Много копий было сломано в связи с закрытием путепровода на Горском шоссе. Значение моста в жизни всего муниципального образования трудно переоценить, поэтому ход его ремонта интересен каждому жителю.

Как объяснили представители «Мостоотряда № 11», которые непосредственно занимаются проведением работ, ремонт путепровода идет по плану, и оснований для беспокойства о срыве сроков пока нет.

На сегодняшний день установлены шесть буронабивных свай диаметром 1,5 метра, уходящих в землю на глубину 26 метров. Установлены опоры нового моста шириной 25 метров. Продолжается демонтаж старого путепровода и уложены четыре временные балки, которые после завершения демонтажа будут уложены на штатные места для последующего строительства мостового полотна.

Темпы строительства можно было бы, по мнению строителей, увеличить, но все связано с продолжительностью «окон», предоставляемых им Октябрьской железной дорогой. А «окна», соответственно, зависят от графика движения поездов. Но несмотря на это, строители планируют сделать своеобразный подарок ко Дню поселка Левашово и завершить работы к 30 июня 2011 года.

Не дожидаясь завершения работ на путепровode, ООО «ПитерСтрой» уже приступило к отсыпке откосов и расширению проезжей части.

Надеемся, что ждать открытия путепровода осталось не долго!



Откровенный разговор о самом наболевшем

Встреча с жителями руководства администрации Выборгского района и депутатов муниципального образования поселка Левашово состоялась 4 марта в ДК «Левашовский».

Неудивительно, что зал был полон. Такие встречи очень важны, ведь, с одной стороны, они дают возможность населению получить информацию о работе районной администрации и муниципалов из первых рук, а, с другой стороны, представители власти получают более полное представление о волнующих людей проблемах и могут совместно с жителями обсудить варианты их решения.

Коротко об итогах 2010 года рассказал первый заместитель главы администрации Выборгского района И.Г. Мясников. Затем с докладом выступил глава муниципального образования поселка Левашово О.Д. Иванов, который подробно рассказал о проделанной муниципалитетом работе в 2010 году, а также о том, что сегодня делают органы МСУ для решения наболевших вопросов, доставшимся левашовцам в наследство от прошлого года.

Многие выступавшие в прениях по докладу левашовцы положительно оценивали работу органов МСУ. Особо отметила, например, председатель Совета ветеранов Н.И. Доронина постоянную заботу со стороны властей о нуждах пожилых жителей поселка. Другие представители общественности также благодарили администрацию района и муниципалитет за внимание к тем проблемам, которых в поселке сегодня действительно хватает.

Была озвучена на собрании информация и о том, что сделано для улучшения транспортного сообщения с городом. По просьбе муниципалов и районных властей Комитет по транспорту увеличил количество рейсов авто-



буса № 75, и в последнее время расписание движения стало соблюдаться более строго. Удалось договориться с ОЖД о строительстве уже в этом году надземного пешеходного перехода через железнодорожные пути, а муниципалитет взял под свой постоянный контроль уборку платформ и подходов к ним.

Есть подвижки и в решении проблемы бесхозных улиц, не имеющих кадастровых паспортов. Как выяснилось, администрацией района уже направлено письмо в городской Комитет по благоустройству о за кадастрировании данных улиц и внесении их в казну города, чтобы в дальнейшем была возможна их уборка и содержание. Планируется и выделение средств на постановку на кадастровый учет важнейшего для поселка гидротехнического сооружения – Левашовского канала.

Решается и поднятый на собрании родителями учащихся вопрос о ремонте протекшей после зимы крыши и ликвидации последствий протечек в помещениях на 4-м этаже здания школы № 472. Обращение на эту тему депутатов муниципального совета

и заместителя председателя Законодательного собрания Санкт-Петербурга С.А. Анденко к главе администрации Выборгского района К.Н. Шмелеву не осталось без ответа. Глава района лично вмешался в ситуацию и распорядился, чтобы вопрос с ремонтом помещения школы был решен как можно скорее.

Как сообщила нам начальник отдела образования Выборгского района Н.Е. Никишина, изначально школа не была включена в адресную программу ремонта, поэтому самое главное сейчас – изыскать необходимые средства, и они в ближайшее время будут найдены.

К радости жителей 7 марта открылся магазин «Семья», который дал возможность жителям приобретать продукты по более низким ценам. Там уютный дизайн зала и гарантированное качество продуктов и хозяйственных товаров. Уже в июне в том же здании планируется открытие аптечного магазина.

Подводя итоги встречи, проходившей 4 марта, руководители районных и местных властей подчеркнули, что состоявшийся диалог был весьма полезным и конструктивным и при консолидации усилий всех ветвей власти и самих жителей поселка положительные результаты в решении многих имеющихся на сегодня проблем обязательно будут достигнуты.



«Разруха не в клозетах, а в головах!»

(М. Булгаков «Собачье сердце»)

В 2011 году во исполнение действующего законодательства местная администрация вынуждена была прекратить дозировать сбор и вывоз мусора, и с улиц исчезли мусорные контейнеры...

Да, в предыдущие годы вывоз и утилизацию отходов образуемых жителями частных домовладений действительно оплачивали муниципалы. Но сегодня городской бюджет справедливо перестал брать на себя эту нагрузку, автоматически возложив обязанности по финансированию вывоза отходов на собственников, ведь жители многоквартирных домов сами платят за подобную услугу – у них есть соответствующая строчка в квитанции. В настоящее время и наши частники должны заключать договоры на вывоз мусора с организацией-перевозчиком.

В результате всех этих нововведений органы местного самоуправления попали в сложную ситуацию. С одной стороны: уже налаженная и достаточно эффективная система по сбору, вывозу и утилизации отходов была отменена. С другой стороны – новая система через заключение договоров между домовладельцами и специализированными компаниями еще не заработала в полную силу. «Трудно жить в эпоху перемен» – вывод, родившийся не вчера, но верный на все времена!

Сообщество органов местного самоуправления Санкт-Петербурга неоднократно обращалось с предложением сохранить финансирование сбора и вывоза мусора муниципальными образованиями за счет бюджета, но такого решения принято не было.

В администрации Красносельского района 20 апреля 2011 года состоялось специальное совещание по вопросу сбора и вывоза мусора с территории муниципальных образований, на которых расположены дома частного жилого фонда. На совещании присутствовали руководители Комитета финансов, Комитета по благоустройству, Комитета по работе с ОМСУ. Руководителями органов местного самоуправления еще раз была обозначена проблема, которая заключается в том, что в 2011 году введен запрет на вывоз мусора за счет бюджета.

В ответ представители комитетов еще раз напомнили, что в соответствии с действующим законодательством жители должны самостоятельно оплачивать вывоз мусора, а ОМСУ активнее проводить разъяснительную работу и вести борьбу с несанкционированными свалками и нарушителями, их создающими, вплоть до привлечения к административной ответственности.

Работа по переходу к новому порядку вывоза началась еще в 2010 году. В

газетах, на информационных стендах, в ходе встреч с жителями излагались причины вынужденных изменений и роли органов местного самоуправления по оказанию методической помощи жителям поселков при заключении договоров со специализированной организацией. Проводились собрания с уличными комитетами.

Местная администрация с 1 января осуществляла сбор и вывоз отходов по старой схеме, с использованием контейнеров, выступая в качестве грузоотправителя мусора, объединяя усилия жителей, готовых оплачивать данную услугу.

ОАО «Спецтранс № 6» за первый квартал вывез более 2000 м³ бытовых отходов. Договоров же было заключено на вывоз только 800 м³ мусора, а фактически оплачено вообще только 300 м³.

Уже в феврале стало ясно, что тех средств, которые поступают в качестве оплаты за вывоз мусора, недостаточно для оказания услуги в полном объеме.

Выход был найден на встрече местной администрации с председателями уличных комитетов: использовать специальные пакеты, в стоимость которых включен вывоз и утилизация мусора. Каждый будет платить только за те услуги, которыми воспользовался.

Много вопросов по вывозу мусора было поднято и в ходе отчета Главы муниципального образования в марте 2011 года. Большое количество жителей осталось после окончания встречи, для того чтобы получить ответы на имеющиеся вопросы. В ходе обсуждения многие участники высказывались в поддержку нового метода, упоминая, что не только в Европе, но и в России в значительном количестве поселков с частным домостроением нет мусорных площадок, а сбор мусора осуществляется в мешках прямо от домов.

В то же самое время каждый житель имеет право заключить договор с любой специальной организацией, имеющей лицензию, установить персональный контейнер и осуществлять вывоз мусора. Но такая услуга, безусловно, обойдется значительно дороже.

Как и рекомендовали городские власти, местной администрацией был проведен мониторинг стоимости услуг специализированных организаций, которые осуществляют сбор и вывоз мусора из частного жилого фонда. Стоимость таких услуг составляет в трех разных организациях от 62 рублей 50 копеек до 100 рублей за 100 литров вывезенного и утилизированного мусора. Стоимость вывоза и утилизации 100-литрового логотипного пакета «Спецтранс № 6» составляет 45 рублей 46 копеек. Причем, только «Спец-

транс № 6» предлагает осуществлять сбор мусора в пакетах по 50 и 30 литров. Стоимость услуги по вывозу помещенного в пакет мусора тогда будет составлять: 22 рубля 73 копейки и 13 рублей 64 копейки соответственно.

Вывоз логотипных пакетов осуществляется по следующему графику: во вторник и субботу с 12 часов, в четверг – с 9 часов. Жителям целесообразно выносить пакеты и выставлять контейнеры еще до начала объезда специальной машины «Спецтранс» по улицам муниципального образования.

По состоянию на 25 апреля заключено 695 договоров (59% от общего числа домовладельцев). Это больше, чем заключалось прежде, но это все равно очень мало!

Нашлись «борцы за справедливость», недовольные предложенным вариантом вывоза мусора. Но что примечательно: эти люди, сами не заключившие договор, кричат на каждом углу, призывая других тоже не заключать договор, «оборвали телефоны» телеканалов и газет, завалили жалобами контролирующие органы, обвиняя во всех смертных грехах органы местного самоуправления. А ведь выход только один – собственникам оплачивать за вывоз образуемого ими мусора, поскольку городские власти больше не выделяют средств муниципалитетам на дотацию вывоза и утилизации отходов, так как выделение каких-либо денег на эти цели будет нецелевым расходованием бюджетных средств.

Давайте оглянемся вокруг и подведем некоторые итоги жизни по новым правилам. Наши поселки расположены территориально очень благополучно: транзитное движение минимально, а из Песочного мусор к нам никто не повезет. Весь мусор наш и только мы все, сообща, сможем решить эту проблему! Может и не очень удобно таким образом утилизировать отходы, но другого варианта пока нет. Прежний метод лучше во всех отношениях, но есть одно необходимое условие: заключить договор на вывоз мусора и оплатить его должны ВСЕ! Пока этого, к сожалению, нет. Но самое главное, что, несмотря на все самые мрачные «предсказания», наш поселок мусором не зарос. Значит, новая система все-таки работает!

Многие боялись, что пакеты с мусором будут рвать собаки. Да, собаки есть, но чьи они? Наши! На каждой ошейник, у каждой есть хозяин, который вообще-то должен нести ответственность за своего питомца.

Когда человек хочет что-то сделать, он ищет способ, а когда не хочет – ищет причину! Все хотят жить в чистом, благоустроенном поселке! Давайте поможем сами себе!

Фестиваль в Париже

В пригороде Парижа прошел Международный фестиваль-конкурс музыки и танца «Гостеприимная Франция».

Творческие коллективы дома культуры «Левашовский» представили Российскую Федерацию на международном уровне, а заодно посмотрели достопримечательности Парижа. Началась экскурсия прогулкой по Монмартру.

Храм базилика Сакре-Кёр (Святого Сердца), построенный в конце XIX века на самой вершине Монмартрского холма, является одной из основных достопримечательностей Парижа. Храм величественно возвышается над городом и притягивает к себе тысячи паломников и туристов. У подножия Монмартрского холма классическая парижская каруселька радует не только детей, но и взрослых. С высоты холма весь Париж как на ладони... Здесь каким-то чудом удалось сохранить уголки старого Монматра. Гулять по его узеньким, извилистым улочкам среди домиков, увитых зеленью, особенно приятно. Еще в XIX веке у Монматра было и другое неофициальное название: Бют де Мулен, что означает – Мельничный холм, потому что здесь располагалось порядка 30 мельниц. Теперь же исторических остались только две. Одна из них Мулен де ла Галет. На Монматре и сегодня царит как бы художественная атмосфера,



ра, правда в основном торгуют славой Монматра конца XIX – начала XX века.

Сегодня невозможно представить себе Париж без элегантного силуэта Эйфелевой башни. Названная в честь своего архитектора, инженера Гюстава Эйфеля, сегодня она является самой знаменитой достопримечательностью города, которую с момента торжественного открытия в 1989 году посетили более двухсот миллионов человек.

Чтобы оценить всю красоту и изящество башни, знакомство с ней лучше всего начать с террасы дворца Шайо, расположенного напротив, на другой стороне реки. И уже оттуда, вдоволь налюбовавшись открывающимся видом, пешком прогуляться по заполненной зеленью и фонтанами эспланаде.

А теперь мы едем в маленький уютный французский городок Вилье-сюр-Марн, где нас ждет карнавал. Жителей и гостей города сразу привлекли наши замечательные русские народные костюмы, и выступление левашовцев не осталось незамеченным. Коллективы нашего дома культуры представили Россию на высоком профессиональном уровне. Слова одобрения высказал мэр города и пригласил наших ребят выступить в предместье Лувра. В заключение карнавала нас пригласили на бал, который проходил в мэрии.

Творческий коллектив дома культуры «Левашовский» выражает искреннюю благодарность депутатам муниципального совета нашего муниципального образования, ОАО «Мостострой № 6» и другим спонсорам за помощь в организации поездки детей на фестиваль во Францию.

**Директор дома культуры
«Левашовский»
З.Е. Карасева**

