



ПРОБЛЕМЫ РЕШАЮТСЯ В ДИАЛОГЕ

Конечно же, предновогоднему «подарку», который накануне праздников получили жители Левашово, не позавидуешь: в конце декабря закрылся на ремонт путепровод на 19 км автодороги «Горская-Осиновая Роща» – основной путь, связывающий поселок с городом. В начале января люди даже вышли на митинг, чтобы озвучить те проблемы, с которыми им приходится сталкиваться.

Всплеск эмоций вполне понятен, но вряд ли подобные акции эффективнее ежедневной работы органов самоуправления, которые совместно с администрацией Выборгского района и вице-спикером Законодательного Собрания Санкт-Петербурга С.А. Анденко все последние месяцы занимаются поиском приемлемых вариантов решения проблем Левашово. Причем, не только касающихся ремонта путепровода, но и других, волнующих жителей поселка вопросов. Как в районной, так и в местной администрации уже прошло несколько совещаний, посвященных ситуации в Левашово, в которых принимали участие не только руководители различных районных служб, но и представители городских комитетов, СПб ГУ «Организатор перевозок», ЗАО «Курортэнерго» и многих других структур. Глава района К.Н. Шмелев вместе с руководителями МО Левашово специально выезжал на место для изучения ситуации.

Прежде всего, следует ответить на главный вопрос: можно ли было не закрывать Левашовский путепровод или хотя бы закрыть его только частично? К сожалению, нет: ремонтные работы здесь не проводились в течение всего периода эксплуатации, а проведенное обследование путепровода доказало, что находится он в крайне аварийном состоянии, так что движение по нему стало просто опасным. При этом в основе его конструкции – бетонные плиты, менять которые можно только целиком, поэтому закрыть дорогу пополосно, как предлагали жители, тоже нет никакой возможности. Обездвижен участок ГИБДД предлагает по Выборгскому и Песочному шоссе, Ленинградской и Советской улице, а также автодороге «Новоселки-Песочная». Путь, прямо скажем, не очень удобный, но выбирать особо не из чего. Съезд на КАД в сторону Мурманского шоссе в районе завода Hyundai запланирован, но только в будущем, после введения в строй нового жилого микрорайона в Осиновой Роще, а в спешном порядке строить временные съезды – слишком дорогое удовольствие.



Глава администрации Выборгского района К.Н. Шмелев (слева) и Глава МО Левашово О.Д. Иванов (в центре) проводят выездное совещание в пос. Левашово

Терпеть эти неудобства левашовцам придется аж до конца июня 2011 года. Но ведь могло быть гораздо хуже! По нормативам на ремонт должно было уйти 16 месяцев, а «Мостострой № 6», которому поручен ремонт путепровода, понимая всю сложность сложившейся ситуации, по просьбе руководства района, пошел навстречу жителям поселка и пообещал ускорить темпы проведения работ и уложиться в 7 месяцев.

Жаловались левашовцы и на общественный транспорт. Расписание движения на автобусных маршрутах № 75 и № 84, которые обслуживают Левашово и Новоселки, не всегда соблюдалось, мало того, что только по графику перерывы между автобусами бывают больше двух часов, но и сам автобус из-за пробок часто опаздывал. Проблема усугублялась еще и тем, что с 12 декабря начал постоянно курсировать высокоскоростной поезд «Аллегро», из-за которого движение через переезд закрывается более, чем на 20 минут.

В результате проведенной администрацией района и муниципалами работы с 25 января произведено усиление движения автобусов на маршруте № 75 «ул. Жени Егоровой – пос. Левашово». Решение об этом было принято руководством Комитета по транспорту с учетом обращений граждан. При этом плановое количество отправлений автобусов № 75 увеличилось с 33 до 45 рейсов. Вместе с тем, с целью улучшения транспортного обслуживания населения ГУ «Организатор перевозок» составлено новое расписание движения на данном маршруте, согласно которому пассажиров теперь обслуживают 6 единиц подвижного состава.

Как сообщил нам по телефону первый заместитель генерального директора ОАО «Третий парк» М.В. Богданов (а именно эта организация обслуживает маршруты № 75 и № 84) соблюдение расписания движения теперь находится под постоянным контролем как дирекции парка, так и ГУ «Организатор перевозок». С 1 февраля подвижной состав

был обновлен. Проведена проверка технического состояния всех машин, было выявлено две неработающие печки, которые сразу же были отремонтированы. По заявлению М.В. Богданова, в последнее время в дирекцию ОАО «Третий парк» жалоб на работу автотранспорта больше не поступало. Однако он заранее принес извинения жителям поселков Левашово и Новоселки за возможные задержки автобусов, которые могут возникнуть в весеннее-летний период, когда с началом дачного сезона заметно возрастет количество машин на Выборгском шоссе и появятся пробки у поста ГИБДД в Осиновой Роще.

Все претензии, жалобы и предложения граждан, касающиеся работы автобусного транспорта, принимаются в информационно-справочной и претензионной службе ГУ «Организатор перевозок» по телефону: 576–55–55.

3 февраля в управлении Октябрьской железной дороги состоялось совещание, на котором были рассмотрены вопросы, направленные на решение проблем муниципального образования поселок Левашово. Для обеспечения безопасности жителей при переходе через железнодорожные пути и проходе к платформам уже в 2011 году в створе с ул. Володарского будет построен крытый пешеходный мост, оборудо-

ванный пандусами для маломобильных групп населения. Руководство Октябрьской железной дороги заверило, что будет регулярно осуществляться очистка платформ, ступеней и пандусов до твердого покрытия, расчистка подходов к платформам и пешеходного перехода. Благодаря постоянному контролю со стороны органов МСУ Левашово снег убирается, хотя не всегда качественно проводится посыпка дорожек песком, однако после напоминания все недостатки обычно устраняются.

Выполняется также обещание об открытии обоих входов в здание вокзала и расчистке от снега входа в здание вокзала со стороны Вокзального шоссе. А вот оборудование пешеходного перехода в северной части платформ не предусматривается в связи с отсутствием программного обеспечения на имеющемся светофоре, проблемах его установки и строительстве нового пешеходного моста.

В связи с ремонтом моста жители поселка Левашово жаловались и на то, что возникли проблемы с проездом машин скорой помощи к больным жителям поселка. О принятых мерах для своевременного оказания скорой медицинской помощи жителям поселка нам рассказала и. о. начальника отдела здравоохранения Н.А. Чуркина:

«По действующим в настоящее время нормативам одна

суточная машина скорой медицинской помощи выделяется на 14 тысяч взрослого населения. В настоящее время в поселке Левашово проживает всего 2,5 тысячи человек. Понятно, что, если строго следовать нормативам, то отдельная машина скорой помощи поселку не положена. Но, тем не менее, в связи невозможностью напрямую проехать из города в Левашово, по указанию главы администрации К.Н. Шмелева одна суточная машина поселку выделена: с 15 декабря она постоянно дежурит около 29-го поликлинического отделения.

Это, конечно, привело к возрастанию нагрузки на оставшиеся в городе машины. В то же время проведенный статистический анализ количества вызовов в поселке показывает, что обращаемость за скорой помощью на самом деле в поселке достаточно низкая – 1–3 вызова в сутки, в то время как нагрузка на суточную машину должна быть 12–14 вызовов в сутки. И все-таки примерно до конца июня машина скорой помощи по-прежнему будет оставаться в поселке. Более того, поскольку детской скорой в поселке нет, то решено, что, при необходимости, до ее приезда помощь заболевшему ребенку должна оказывать бригада взрослой скорой помощи».

Другая проблема – систематическое отключение электр

троэнергии в поселке, с закрытием путепровода вроде бы никак не связано, однако и ее решением в районе и в Муниципальном совете занимаются вплотную. Как пояснили представители ЗАО «Курортэнерго», все это происходит из-за малой мощности электросетей, которые не рассчитаны на имеющиеся на сегодняшний день нагрузки, ведь количество электроприборов в домах постоянно растет, а вместе с тем растет и энергопотребление. На время ликвидации аварии Левашово нередко переключают по резервной схеме на подстанцию в Осиновой Роще. Но на это тоже нужно время, а в некоторых случаях само переключение не всегда возможно. Конечно, необходим перевод электросети с 6 на 10 кВ, но сети «Курортэнерго» не реконструировались и никаких дополнительных источников мощности у этой организации пока больше нет. В перспективе проблему могла бы решить недавно построенная в промзоне Каменка подстанция, которая будет обеспечивать электроэнергией не только заводы Nissan и Hyundai, но и новый микрорайон в Осиновой Роще. Сейчас изучается возможность подключения к ней и поселка Левашово с одновременной передачей электросетей от «Курортэнерго» в ведение города.

ЧИСТОТА ПОСЕЛКА – НАША ОБЩАЯ ЗАБОТА

Уважаемые жители и гости муниципального образования поселок Левашово!

Чистота один из отличительных признаков благополучия любого населенного пункта. Приятно пройти по чистой улице, утопающей в зелени и цветах, с аккуратно стриженными газонами.

В тоже время представьте улицу, заваленную окурками, пустыми бутылками и банками, захламленную мусорными кучами, по которой ветер гоняет рваные пакеты – жить не хочется!

Проблема вывоза мусора стоит не только перед нашим муниципальным образованием, пути ее решения ищут во всем городе.

В 2010 году сбор и вывоз бытовых отходов и мусора с тер-

ритории муниципального образования, на которой расположены жилые дома частного жилищного фонда, осуществлялся регулярно не реже трех раз в неделю. До августа месяца сбор, вывоз и утилизация бытовых отходов и мусора оплачивалась из средств местного бюджета.

Но на совещаниях 8 апреля 2010г и 6 августа 2010г., проводимых Комитетом по работе с исполнительными органами государственной власти и взаимодействию с органами местного самоуправления с участием руководства Комитета финансов, Управления по обращению с отходами производства и потребления Санкт-Петербурга рассматривался вопрос об организации сбо-

ра и вывоза бытовых отходов и мусора с территорий муниципальных образований Санкт-Петербурга, на которых расположены жилые дома частного жилищного фонда. Представителям муниципальных образований было разъяснено, что в соответствии пп. б п. 17 ст. 2 Федерального закона от 30.12.2004 № 210-ФЗ «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса» потребителями товаров и услуг организаций коммунального комплекса в сфере утилизации (захоронения) твердых бытовых отходов являются лица, приобретающие по договору услуги по утилизации (захоронению) твердых бытовых отходов для собственных хозяйственно-бытовых

нужд. В жилом доме потребителями товаров и услуг указанных организаций в сфере утилизации (захоронения) твердых бытовых отходов являются собственник этого дома или уполномоченное им лицо, предоставляющее коммунальные услуги. Утвержденные Постановлением Правительства РФ от 10.02.1997 № 155 Правила предоставления услуг по вывозу твердых и жидких бытовых отходов определили, что:

– «твердые и жидкие бытовые отходы» – отходы, образующиеся в результате жизнедеятельности населения (приготовление пищи, упаковка товаров, уборка и текущий ремонт жилых помещений, крупногабаритные предметы домашнего обихода, фекальные отходы

нецентрализованной канализации и др.;

– «потребитель» – гражданин, использующий, заказывающий или имеющий намерение заказать исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, услуги по вывозу бытовых отходов;

– «исполнитель» – организация независимо от ее организационно-правовой формы, а также индивидуальный предприниматель, оказывающие потребителю услуги по вывозу бытовых отходов по возмездному договору.

Таким образом, **жители должны самостоятельно заключать договор со специализированной организацией, имеющей лицензию, на вывоз бытовых отходов.**

Также было разъяснено, что муниципальное образование не является потребителем услуг по сбору и вывозу бытовых отходов и мусора и **оплата таких услуг из местного бюджета противоречит действующему законодательству и является нецелевым расходованием бюджетных средств.** В соответствии с п. п. 13 ст. 10 Закона Санкт-Петербурга от 23.09.2010г. № 420–79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге» деятельность органов местного самоуправления заключается в организационном обеспечении сбора и вывоза бытовых отходов и мусора. Муниципальным образованиям предложено активизировать работу по разъяснению гражданам необходимости заключения договоров на сбор и вывоз бытовых отходов и мусора со специализированными организациями и осуществлению контроля за заключением договоров.

Поэтому с августа месяца Местной администрацией была проведена большая работа по информированию населения о необходимости заключения договоров со специализированной организацией. Проводились встречи с жителями и с председателями уличных комитетов. Сотрудники местной администрации дошли практически до каждого дома.

Большинство жителей сознательно восприняли изменения. Из 1182 жилых домов, расположенных согласно справке ПИБ Выборгского района на территории поселка, договор заключили 718 домовладельцев. Однако, число жителей, не

заключивших договоры на вывоз бытовых отходов и мусора, осталось весьма значительным.

В первом квартале 2011 года оплата жителями за вывоз мусора осуществляется исходя из фактического объема мусора, вывезенного с территории поселка в 2010 году. Он составил 11 500 м³. По данным переписи в поселке (включая Новоселки) проживает 3 600 чел. **11500 м³ / 3600 чел. = 3,19 (4) м³ на 1 чел в год фактически образованное количество отходов в поселке.**

Стоимость вывоза и утилизации ТБО складывается из установленной Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга величины расходов специализированных организаций на оплату услуг по утилизации (захоронению) т. е. свалки в размере 122,75 руб. за 1 куб. метр, и платы за вывоз ТБО для населения в размере 278,79 руб. за 1 куб. метр.

Таким образом, оплата за вывоз мусора составляет: 3,2 м³ × (278,79 руб. ± 122,75 руб. = 401,54 руб.) = 1284,93 руб. на 1 человека в год или 1284,93 руб./12 месяцев = 107,08 руб. на 1 человека в месяц.

Но полученная стоимость оплаты является «средней температурой по больнице» и имеет большое количество недостатков. Объемы выработываемых бытовых отходов зависят от многих факторов и различны для разных категорий жителей.

Кто-то часть мусора сжигает в печах, часть отправляет в компостные ямы, а в мусорный контейнер, в лучшем случае, раз в неделю относит пакетик с пластиковыми бутылками и прочей мелочью. Кто-то почти ежедневно направляет в контейнер два-три мусорных мешка. А платят одинаково. Налицо явная несправедливость. Каждый должен платить за себя: больше производишь – больше платишь.

ОАО «Автопарк № 6 «Спецтранс» предлагает с 1 апреля 2011 года организовать сбор мусора в специальных мешках установленной формы, которые будут собираться у каждого дома, заключившего договор. Приобретая мешок для мусора, житель сразу оплачивает стоимость его вывоза и утилизации. Вносить ежемесячный платеж за вывоз мусора при этом будет не нужно. Мешки предлагаются разного объема – 100, 50 и 30 литров. Машина будет объезжать улицы поселка по графику три раза в неделю и собирать выставленные уворот мешки. Таким образом каждый жи-

тель самостоятельно определяет объем вывозимого мусора, периодичность его вывоза и не платит за мусор, выброшенный в общий контейнер теми, кто не произвел оплату. Во избежание разрыва мешков животными, жителям целесообразно приобрести пластиковые контейнеры небольшого объема (120 литров) и в них складировать мешки. Такие контейнеры закрываются крышкой, перемещаются на колесах и имеют эстетичный внешний вид. Перемещение контейнеров такого объема и конструкции (учитывая небольшой вес бытовых отходов) позволит использовать их людям преклонного возраста.

Подобный опыт давно и очень эффективно используется не только за границей, но и в большинстве населенных пунктов России. На улицах чисто, а главное – **каждый платит за себя.**

Настало время использовать этот опыт и у нас в муниципальном образовании. Нам в какой-то степени легче – мы не являемся первопроходцами, просто схему, которую используют в других местах, мы будем использовать у нас.

Есть ли альтернатива?

Альтернативный вариант предусматривает установку каждому жителем персонального контейнера у дома. Но здесь есть существенные недостатки:

Во-первых, приобрести контейнер большого объема не каждому по карману.

Во-вторых, это имеет смысл делать только в больших семьях. Каждый день его вывозить не будешь, а за каждым мешком мусора по персональной заявке машина не поедет – экономически не выгодно.

Копить отходы месяц – разводить вонь, мух и крыс. Да и СЭС оштрафует.

Так что выбор за домовладельцами. И делать его надо сейчас.

С 1 апреля 2011 года вывоз бытовых отходов и мусора из общих контейнеров будет прекращен, контейнеры будут убраны.

Сброс мусора, иных отходов производства и потребления вне специально отведенных для этого мест, а также сжигание мусора, иных отходов производства и потребления на территории Санкт-Петербурга, за исключением термической переработки мусора, иных отходов производства и потребления, осуществляемой в установленном дейст-

вующим законодательством порядке, **влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей;** на должностных лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от ста тысяч до двухсот тысяч рублей (ст. 28 Закона Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273–70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге»).

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 07.02.2008 № 3–6 местная администрация осуществляет отдельное государственное полномочие Санкт-Петербурга по составлению протоколов об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 17–47 Закона Санкт-Петербурга «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге». Для оказания содействия в реализации указанного полномочия местной администрацией будут привлекаться сотрудники органов внутренних дел, Роспотребнадзора, Росприроднадзора и других уполномоченных органов.

Прием от населения и вывоз крупногабаритного мусора будет осуществляться в дополнительно указанные сроки во время проведения весеннего и осеннего месячников по благоустройству территории и только с мест сбора крупногабаритного мусора, адреса которых будут размещены на информационных стендах. Адреса также можно будет уточнить, позвонив в местную администрацию по тел. 594-96-70.

Вывоз строительного мусора, учитывая, что стоимость вывоза и утилизации строительных отходов существенно выше стоимости вывоза и утилизации бытовых отходов, должен заказываться и оплачиваться отдельно.

По вопросам заключения договоров со специализированной организацией вы можете обратиться в местную администрацию. Справки по тел. 594-96-70.

Все мы должны стремиться сделать наш поселок чище и уютнее, не надеяться, что это за нас сделает кто-то другой. Брошенная на улице пустая бутылка или пачка из-под сигарет, мусорная куча – приговор поселку.

Это наш поселок, мы здесь живем! Сделаем наш поселок краше!

Пусть о нас говорят: «Был в Левашово и Новоселках – чисто и красиво, как будто в Европу съездил!»

